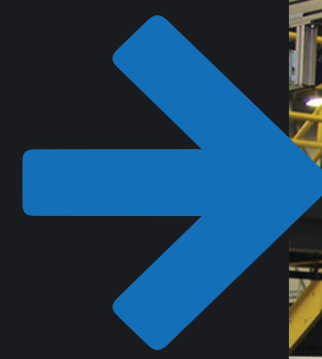


# Consejos de seguridad para montacargas



## Preparados



### VESTIMENTA DE SEGURIDAD Y FORMACIÓN

Sólo podrán utilizar el montacargas los operadores que hayan completado el curso de capacitación en el manejo de montacargas. Llevar la ropa de trabajo y los dispositivos de protección designados.



### INSPECCIÓN PREOPERATIVA

Inspeccione el montacargas antes de empezar a trabajar e informe inmediatamente al supervisor si hay problemas. Póngase en contacto con su distribuidor para reparaciones o modificaciones.



### ABRÓCHESE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Cuando proceda, abróchese el cinturón de seguridad antes de utilizar el montacargas.



### NO SE ADMITEN PASAJEROS

Un montacargas está construido para una sola persona. Es peligroso que alguien viaje en cualquier lugar del montacargas, excepto en las zonas de asiento designadas.

## Configuración



### MANTENER EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Utilice siempre el montacargas a una velocidad adecuada para el entorno. Respete las normas del lugar de trabajo y maneje el montacargas de forma segura.



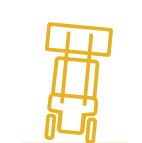
### UTILICE PALÉS ADECUADOS

Utilice palés y plataformas que puedan soportar el peso de la carga. No utilice palés y plataformas dañados, deformados o deteriorados.



### EVITAR PELIGROS

No conduzca sobre objetos como trozos de madera esparcidos por el suelo. De lo contrario, la carga podría desplazarse o el operador podría perder el control.



### CARGA INESTABLE

Apilar la carga en los palés y plataformas de forma segura y adecuada. Utilizar medidas de prevención como cuerdas o ataduras si es necesario. No transportes cargas inestables.



### PROHIBIDO TOCAR EL MÁSTIL

No coloque las manos ni los pies en los travesaños del mástil. Puede lesionarse la mano si se baja el mástil mientras tiene la mano sobre él.



### DEMASIADO PESADO

No utilice la máquina con una carga que supere la capacidad de elevación.



### MANTENER LAS HORQUILLAS EN UNA POSICIÓN BAJA

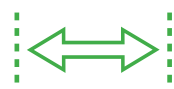
No viaje con las horquillas a más de 30 cm del suelo, y nunca viaje o gire con las horquillas en posición elevada o inclinadas hacia delante.



### CUIDADOS ESPECIALES PARA CARGAS ESPECIALES

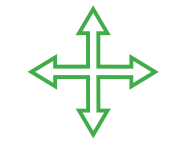
Tenga especial cuidado cuando transporte una carga larga o ancha. Gire y trabaje lentamente para evitar que la carga se desplace. Asegúrese de que la carga esté equilibrada.

## Vamos



### UTILICE LA AYUDA EN ESPACIOS REDUCIDOS

El operador debe predeterminar las señales con el ayudante. El operador del montacargas debe mantener la vista y seguir las señales dadas por el ayudante en todo momento.



### VISIBILIDAD NÍTIDA

Si la visibilidad está obstruida, puede ser necesario un ayudante de vigía. Conduzca con precaución al retroceder. Mire siempre en el sentido de la marcha.



### MIRAR A IZQUIERDA Y DERECHA Y HACER SONAR LA BOCINA

Si la vista está obstruida, deténgase siempre, toque la bocina y mire a izquierda y derecha antes de continuar.



### NO UTILICE PUNTAS DE HORQUILLA

No utilice la punta de las horquillas como palanca para levantar una carga pesada. No empuje una carga con la parte superior de las horquillas y no utilice el cilindro de inclinación para tirar de una carga.



### SÓLO PEATONES

Los operadores no utilizarán ningún montacargas u otro equipo móvil en un pasillo designado como "Sólo para peatones" o en un paso peatonal exclusivo.



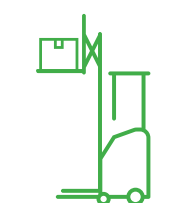
### DETENERSE PARA HABLAR

Los operadores que detienen un montacargas u otro equipo móvil para hablar con un peatón deben respetar la "Regla de un metro". Esta norma exige que el operador mantenga una distancia mínima de 0,6 metros (o la longitud del brazo extendido) entre el montacargas u otro equipo móvil y el peatón al que se dirige.



### REDUZCA LA VELOCIDAD AL GIRAR

Desplácese lentamente al girar. Los montacargas pueden volcar incluso a velocidades muy lentas. La combinación de velocidad y brusquedad de un giro puede provocar un vuelco.



### MIRA LA ALTURA

Tenga cuidado con la altura de la parte superior del montacargas al entrar o salir de edificios.



### CONTACTO VISUAL

Los operadores establecerán contacto visual con los peatones siempre que éstos tengan que pasar por delante o por detrás del montacargas u otro equipo móvil que se esté utilizando.



### SEÑALES MANUALES

Los operadores dejarán un espacio libre seguro y utilizarán las señales manuales "STOP" (PARE) y "GO AHEAD" (AVANCE) para comunicar quién procederá primero y se detendrá en todas las intersecciones en las que haya un peatón. "Espere una señal" del peatón antes de proceder.



### MANTENER EL CONTACTO CON EL FRENO

Los operadores mantendrán contacto con el pedal de freno del montacargas u otro equipo móvil que estén operando cuando se acerquen a un peatón, intersección o esquina ciega.



(844) 432-4724

FAIRCHILDEQUIPMENT.COM

